



## **ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI**

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 1/6

### **1.0 SCOPO**

La presente istruzione regola la gestione in sicurezza del distributore sociale e descrive le Norme di sicurezza e procedure che i soci devono seguire. La presente istruzione operativa è destinata ai soci che gestiscono il distributore (manutenzione, supervisione carico/scarico) e agli utilizzatori dello stesso. La presente istruzione regola la gestione in sicurezza delle operazioni di erogazione dei carburanti. Lo scopo della presente istruzione operativa è di far sì che gli utilizzatori svolgano correttamente le varie operazioni. Ulteriore scopo è quello di ridurre al minimo le possibilità di effetti avversi (irritazione, incendio, tossicità) che possano influire sulla salute degli operatori e limitare i rischi per la salute e la sicurezza.

### **2.0 RESPONSABILITA'**

Il Consiglio provvede a far rispettare le norme di sicurezza ed il corretto utilizzo, da parte dei soci, che vi operano durante le operazioni di carico e scarico dei carburanti e durante le fasi di rifornimento.

### **3.0 MODALITA' OPERATIVE**

Il consiglio potrà applicare anche misure più restrittive di quelle descritte nella presente Istruzione Operativa.

Si riportano inoltre le modalità minime da seguire per prevenire i pericoli connessi alla manipolazione dei carburanti e per promuovere una azione di informazione presso gli utilizzatori, sui rischi potenziali connessi alla manipolazione dei carburanti, quando questa non è fatta nel rispetto delle precauzioni previste.

#### **Tossicità dei carburanti**

I carburanti, nelle condizioni d'impiego normalmente previste, non presentano pericolo immediato per la salute, tuttavia, nella loro manipolazione, è opportuno adottare alcune precauzioni al fine di prevenire possibili effetti avversi.

L'esposizione a questi prodotti può avvenire per tre vie:

- *Inalazione*
- *Contatto (pelle, occhi e mani)*
- *Ingestione*

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva:



## ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 2/ 6

### Modalità operative durante il rifornimento delle cisterne del distributore:

- Evitare il rifornimento dei serbatoi durante le ore di maggiore affollamento dell'area del distributore, analogamente si opererà durante le constatazioni metriche sul contenuto delle cisterne.
- I soci addetti al rifornimento assieme all'addetto della ditta fornitrice procederanno alla collocazione di adeguata segnalazione (cavalletto e/o segnale di pericolo generico) per segnalare il rifornimento dei serbatoi in corso.

### Modalità operativa durante l'utilizzo della pompa

- Assicurarsi che siano presenti in prossimità della pompa i dispositivi antincendio previsti
- Gli aeromobili devono essere posizionati in modo da consentire il libero accesso ai dispositivi antincendio
- E' tassativamente vietato fumare o usare fiamme libere o cellulari durante le operazioni di rifornimento
- Tutti i dispositivi o apparecchiature elettriche devono essere tassativamente su OFF
- Avvicinare l'aereo manualmente a motore spento alla colonna di erogazione
- E' obbligatorio collegare il cavo di messa a terra a una parte metallica dell'aeromobile prima di qualsiasi operazione di rifornimento
- Assicurarsi che anche chi effettua il rifornimento si scarichi della eventuale corrente statica connettendosi a terra
- Inserire il trasponder/chiavetta nell'apposita fessura
- Il display indicherà la pompa attiva
- Estrarre il trasponder/chiavetta
- Iniziare il rifornimento entro 30 secondi
- Terminato il rifornimento riporre l'erogatore, chiudere i tappi dei serbatoi, scollegare e riporre il cavo di messa a terra
- Se si verificassero spandimenti di carburante al suolo, allontanare il velivolo **senza riavviare il motore** in zona sufficientemente lontana da consentire la bonifica della piazzola ricoprendolo con sabbia o altro materiale idoneo

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva:



## ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 3/ 6

- In caso di incendio, interrompere l'erogazione del prodotto lasciando la pistola dove si trova ed allontanandosi dall'aereo, fermando altresì l'elettropompa del distributore tramite il pulsante di emergenza sotto al palo della manica a vento. In tale circostanza, se la pistola erogatrice è ancora inserita nel serbatoio, è preferibile non toglierla perché il farlo potrebbe aggravare la situazione.
- **E' assolutamente vietato il rifornimento durante lo scarico dei prodotti in cisterna**
- In caso di segni indicanti l'arrivo di un temporale, interrompere il rifornimento e riprendere solo una volta terminato l'evento
- Non rifornire sotto la pioggia (contaminazione del carburante)

### Norme di comportamento in caso di incendio

La prima regola da seguire in caso di incendio è quella di non farsi prendere dal panico; è indispensabile agire con la massima lucidità, evitando azioni incontrollate che potrebbero soltanto aggravare la situazione. Occorre anzitutto valutare la gravità della situazione e scegliere di conseguenza la linea di condotta più appropriata.

### **Incendio di piccole dimensioni (principio di incendio)**

Se l'incendio viene scoperto sul nascere o se la quantità di combustibile interessata alla combustione è moderata, l'azione di spegnimento risulta di facile attuazione, non dirigete mai il getto dell'estintore direttamente sul liquido ma a circa 40 cm di altezza dal principio di incendio e compiere movimenti veloci da destra a sinistra per ottenerne il soffocamento.

Dopo lo spegnimento accertarsi dell'effettiva eliminazione delle fiamme per scongiurare il pericolo di una riaccensione.

### **Incendio di vaste proporzioni**

Se la rilevazione del fuoco non è immediata o se particolari condizioni ne favoriscono un rapido sviluppo, l'incendio può assumere vaste proporzioni e diventare difficilmente controllabile, in questo è necessario un più complesso piano di difesa per salvaguardare l'incolumità delle persone e limitare i danni.

Dopo aver valutato la gravità della situazione, si eseguiranno le azioni di seguito elencate, nell'ordine:

- Dare immediatamente l'allarme, allontanare eventuali persone presenti e richiedere l'intervento dei Vigili del Fuoco chiamando il 112

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva:



## ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 4/ 6

- Mettere fuori tensione il macchinario e le apparecchiature elettriche nella zona dell'incendio. L'interruzione deve essere fatta mediante l'apposito interruttore di emergenza posto sotto alla manica a vento.
- Circoscrivere quanto più possibile l'incendio allontanando il materiale infiammabile che potrebbe venire raggiunto dal fuoco

**Ad ogni incendio domato bisogna accertarsi che non permangano focolai nascosti o braci capaci di riaccendere il fuoco.**

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva:



## ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 5/6

### ISTRUZIONI DI SICUREZZA

#### CARICO

### Mogas 100 ottani e AvGas 100LL

#### NATURA DEL PERICOLO

- Combustibile infiammabile
- I vapori sono invisibili, più pesanti dell'aria e si diffondono radente al suolo
- Può formare miscele esplosive con l'aria, specialmente dentro a recipienti vuoti e non bonificati
- Evitare l'inalazione, l'ingestione ed il contatto con la pelle e con gli occhi
- Il riscaldamento provoca aumento di pressione nei recipienti con pericolo di scoppio e successiva esplosione



#### INTERVENTI DI EMERGENZA

**AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE POLIZIA E VIGILI DEL  
FUOCO SPECIFICANDO LOCALITA' E NATURA  
DELL'EMERGENZA**

**TELEFONO**  
**112**

#### PRIMI INTEVENTI

- Se possibile portare il velivolo in zone non frequentate
- Non usare fiamme, non fumare.

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva:



## **ISTRUZIONE OPERATIVA E DI SICUREZZA DISTRIBUTORE CARBURANTI**

**IO -1**  
Rev.01 Pag. 6/ 6

- Allontanare persone estranee dalla zona pericolosa
- Tenersi sopravento
- Usare solo apparecchiature antideflagranti

### **IN CASO DI SPANDIMENTO DEL PRODOTTO**

- Bloccare la perdita se è possibile farlo senza pericolo
- Contenere o assorbire gli spandimenti del liquido con l'apposito materiale assorbente
- Raccogliere il materiale assorbente usato

### **PRONTO SOCCORSO**

- Allontanare le persone colpite dalla zona inquinata
- Se la sostanza ha colpito gli occhi, lavarli immediatamente con molta acqua per alcuni minuti
- Togliere immediatamente gli indumenti contaminati e lavare la pelle con acqua e sapone
- Nel caso di ingestione del prodotto, non provocare il vomito, sciacquare la bocca senza deglutire
- In caso di inalazione di vapori portare il colpito in atmosfera non contaminata e praticare la respirazione artificiale se necessario
- Prevedere comunque l'intervento di un medico

**N.B.: Le suddette informazioni sono basate sull'attuale conoscenza tecnica e nella convinzione che siano esatte, ma nessuna responsabilità è accettata in merito, in quanto non si può garantire che siano sufficienti e adatte a coprire tutti i casi.**

Data Emissione: 03/06/2019

Redige:

Approva: